

ORDENANZA Nº: 3010/06.-

Ramallo, 2 de mayo de 2006

VISTO:

El crecimiento urbanístico de la localidad de Villa Ramallo desde calle de Zabaleta hacia calle Dorrego, en la zona denominada “Barrio Dn. Antonio”; y

CONSIDERANDO:

Que los vecinos de la zona han reclamado reiteradamente la instauración de alturas numéricas con la finalidad de poder declarar un domicilio legal a efectos de recibir la correspondencia y todo otro trámite que necesite de la localización individual de los habitantes de la zona;

Que no se ha dado respuesta inmediata dadas las características de la numeración histórica, que parte desde calle de Zabaleta con la altura 200 hacia Avda. San Martín de la citada localidad;

Que habiendo realizado un profundo estudio para que la determinación a tomar no resulte demasiado traumática para dichos vecinos, ya que se deberá cambiar la denominación de la Avda. Jorge Newbery, partiendo con numeración 0 (cero) desde calle de Zabaleta hacia calle Dorrego;

POR ELLO, EL HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE DE RAMALLO, EN USO DE SUS FACULTADES SANCIONA CON FUERZA DE;

ORDENANZA

ARTÍCULO 1º) Impónese el nombre de ***Avda. Daniel DUSO***, partiendo con la numeración 0 (cero), desde calle de Zabaleta hasta Ruta Provincial Nº 51.-----

ARTÍCULO 2º) Respétese la numeración histórica y denominación de calle sobre Avda. Jorge Newbery entre calle de Zabaleta y Avda. San Martín de la ciudad de Villa Ramallo.-----

ARTÍCULO 3º) Autorízase al Departamento Ejecutivo Municipal a realizar la cartelería correspondiente.-----

ARTÍCULO 4º) Comuníquese al Departamento Ejecutivo a sus efectos.-----

DADA EN LA SALA DE SESIONES DEL HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE DE RAMALLO EN SESIÓN ORDINARIA DEL DÍA 2 DE MAYO DE 2006.-----

DANIEL DUSSO (1941 – 1986)

OSVALDO DANIEL DUSSO fue un piloto con gran espíritu solidario, nacido en Ramallo el 22 de octubre de 1941, hijo de una tradicional familia de Ramallo.

Formó pareja casándose con Marta DÍAZ, con quien tuvo tres hijos, Daniel, Karina y Darío.

Se recibió de piloto civil en el aeroclub de San Nicolás a los 17 años de edad y, a partir de allí, emprendió una gran carrera aeronáutica con más de 5.000 horas de vuelo, acumulando los títulos de piloto comercial, piloto de planeadores e instructor de vuelo, no tan solo para sí mismo, sino para volcarlo para la comunidad.

Fue formador de pilotos como instructor del Aeroclub de San Nicolás “Ad Honórem”, por donde pasaron alumnos de todo el norte de la provincia de Buenos Aires.

Fue piloto del avión sanitario (avión ambulancia) de la Unión Obrera Metalúrgica (U.O.M.) “Ad Honórem”, restándole horas al trabajo particular y a su familia, volando desinteresadamente a cualquier punto del país, con un gran sentido solidario, que antepone a intereses personales de todo tipo. Para él estaba siempre primero la emergencia y la necesidad del prójimo, sobre todo en aquellas circunstancias en que algún ramallense necesitara de este “avión ambulancia”, sin discriminar si esta persona pertenecía o no a la U.O.M.. Siempre tenía también una palabra de aliento, no solo para aquella persona que tenía emergencia, sino también para sus familiares.

Colaboró traspasando las fronteras de su Ramallo querido con las provincias de Chaco, Corrientes, Santa Fe y Entre Ríos, que sufrieron emergencias sanitarias, arriesgando su propia vida para salvar otras, aterrizando en algún pequeño tramo de alguna ruta cuando no solo las pistas estaban inundadas, sino también los campos alrededor de dichas rutas que estaban anegadas. También podemos recordar los sucesos del 8 de agosto de 1981 en Mendoza, cuando los alumnos del Instituto Secundario Ramallo cayeron a un precipicio de 48 metros de profundidad en aquel viaje de estudios; Daniel y su Piper Apache dijeron una vez más “presente”, uniendo Ramallo con Potrerillos todas las veces que fue necesario, sin descanso ni pausa. No debemos olvidar, también, que el 24 de marzo de 1976, el mismísimo día del Golpe Militar, fue detenido injustamente por el P.E.N. y sin ningún cargo más que defender las necesidades y los ideales de la democracia por un país mejor.

Lamentablemente, la vida de este gran ser se apagó realizando un vuelo de instrucción el día 17 de julio de 1986, tras un fatal accidente, pero siempre quedará el recuerdo, y fundamentalmente, el ejemplo de solidaridad, trabajo y honestidad como pocos lo han logrado.